

MINI PROOF

PASSÉ HISTORIQUE
1925-1984 p.2-5

PRÉSENT UNE ICÔNE
1985-2011 p.6-9

FUTUR L'ÉVOLUTION
2012-2013 p.10-12



John DeForea

LIVETHE DREAM

- 6 JANVIER 1925
Naissance de John Zachary DeLorean à Détroit. Il y fait ses études où il excellera.
- 1972
Il est vice-président de General Motors.
- 1973
Il décide de voler de ses propres ailes car il voulait construire un coupé à moteur arrière avec lequel il deviendrait leader aux USA.
- 1975
Il fonde la DMC (DeLorean Motor Company).
Pour ce vaste projet, il s'entoure des meilleurs concepteurs de l'époque :
- William Collins - Responsable du projet (Ancien ingénieur chez General Motor)
- Giorgetto Giugiaro - Designer (et propriétaire d'ItalDesign)
- Colin Chapman - Chassis et suspensions (Ingénieur chez Lotus)

Le gouvernement britannique de Margaret Thatcher injecte de l'argent, il installe son usine à Dunmurry près de Belfast en Irlande du nord, dans une région où le taux de chômage était important.
Le concept initial est appelé DSV pour DeLorean Safety Vehicle, une automobile ayant pare-chocs, châssis à déformation et airbags. John DeLorean souhaite créer la voiture axée sur la sécurité et l'environnement, dont les matériaux choisis seraient un gage de longévité.
- OCTOBRE 1976
Premier prototype par William T. Collins, avec le moteur Citroen 4 cylindres de la CX. Mais JZD souhaite y ajouter un Turbo, il contacte donc Renault. Le PRV est adopté, étant produit en masse et certifié aux normes US.
- FIN 1978
Lotus intervient dans le projet et la DMC-12 se voit dotée de la suspension et du châssis utilisés sur la Lotus Esprit.
- DÉCEMBRE 1980
La première voiture de pré-série est achevée.
- JANVIER 1981
Début de la construction des voitures. Mais, l'entreprise emploie des ouvriers pour la plupart inexpérimentés, la qualité de fabrication laisse à



JOHN ZACHARY DELOREAN

RÊVE
EMPRUNT
TAUX DE CHÔMAGE
HOMME
ÉCHEC
TRAFFIC DE DROGUE
SCANDALE

VÉHICULE
DE
LÉGENDE



- désirer et les premiers modèles expédiés aux USA sont redémontés puis réassemblés.
- 1982
La plupart des problèmes de qualité sont résolus, date à partir de laquelle les DMC-12 pouvaient être vendues avec une garantie de 5 ans ou 80 000 km.
 - Octobre 1982
John est accusé de trafic de drogue et de mauvaise utilisation de fonds publics. En effet, Margaret Thatcher avait coupé les subventions pour la DMC, ayant eu vent des problèmes de fabrication. Ce qui poussa John à rechercher des fonds illégalement pour sauver son entreprise.
 - Novembre 1982
JZD est arrêté.
 - 24 Décembre 1982
Le gouvernement anglais ferme l'usine de la DMC.
Cependant les DMC-12 non encore assemblées ont été terminées par la société de liquidation Consolidated (aujourd'hui KAPAC), d'où l'existence de modèles neufs jusqu'en 1983. La capacité de production étant de 10.000 véhicules par an, le stock de pièces est donc conséquent.
 - 16 Août 1984
Le tribunal acquitte John DeLorean des charges retenues contre lui, du fait que le F.B.I. avait monté de toutes pièces ce trafic.



THE DMC-12

MODÈLE UNIQUE



LES PORTES PAPILLONS
DE LA MERCEDES
300 SL.



LE MOTEUR DE
LA RENAULT ALPINE.



LA STRUCTURE EN «Y»
DE LA LOTUS ESPRIT.

Environ 9200 voitures sont sorties de l'usine en 21 mois de production.
Il existe 3 millésimes :

- 1981 6640 voitures.
- 1982 1280 voitures,
dont la dernière le 24/12/1982 en Or.
- 1983 1250 voitures (Fabrication après liquidation
avec les pièces qui restaient).

Suivant les différentes générations, les plus grandes différences se voient sur le capot avant et à l'intérieur. On va trouver la disparition de la trappe à essence, puis des rainures sur le capot. Puis pour les modèles de 1983, le sigle DeLorean apparaît.
A l'intérieur, le poste de radio va changer. Il a l'heure intégrée. L'horloge (qui ne fonctionne pas très bien) est enlevée de la console centrale.



CARROSSERIE

Structure en fibre de verre.
Panneaux en inox.

MOTEUR

PRV (Peugeot Renault Volvo).
Central arrière (en aluminium).
6 cylindres en V à 90°.
2849 cm3 (91 x 73 mm).
130 ch (97 kW) à 5500 tours/min.
Couple max : 22 Mkg
à 2750 tours/min.
Compression : 8,8 : 1.
2 arbres à came en tête
commandés par chaîne.
Chambres de combustions
hémisphériques.
Injection Bosch K. Jetronic.

TRANSMISSION

Boîte manuelle 5 vitesses
(Renault) en position longitudinale.
Boîte automatique 3 vitesses.

FREINAGE

Disques sur 4 roues (Girling).
Disques avant de 254 mm
à étriers à 2 pistons.
Disques arrière de 267 mm
à étriers à 2 pistons.

SUSPENSION

Roues avant indépendantes
par ressorts hélicoïdaux
et bras inégaux.
Barre antirollis.
Barre stabilisatrice.

CHÂSSIS

En acier recouvert d'époxy.
Poutre centrale avec structures
avant et arrière en «Y» porteuses
des éléments moteur
et suspensions.
Réservoir d'essence
au centre du châssis.

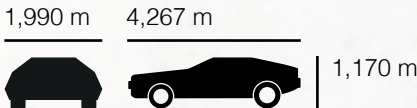
ÉQUIPEMENT

Air conditionné en série.
Sièges en cuir.
Radio cassettes Stéréo avec
4 haut parleurs.
Vitres électriques.
Rétroviseurs à commande
électrique.
Condamnation centralisée
des portes.

DIRECTION

A crémaillère non assistée.

DIMENSIONS



Poids : 1244 kg. Réservoir : 50 litres

PERFORMANCES

Vitesse max. : 200 km/h.
De 0 à 100 km/h en 9,8 sec.
Consommation : 10 à 15 L/100 km.

WANNAGO BACK ?

- 23 OCTOBRE 1985
Sortie du premier opus de la saga Retour Vers le Futur au cinéma.
- 20 DÉCEMBRE 1989
Sortie du second volet de la trilogie, 4 ans après le premier.
- 18 JUILLET 1990
Sortie en salles de l'ultime et dernier épisode de la série.

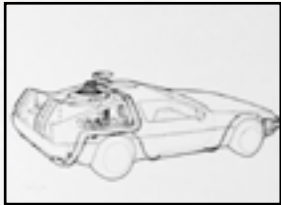
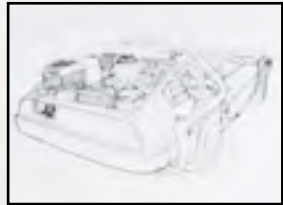
UN FILM CULTE

Réalisé par Robert Zemeckis (Forrest Gump) produit par Steven Spielberg (E.T., Les Dents de la Mer...), il raconte les aventures d'un lycéen, Marty McFly (Michael J. Fox) et d'un scientifique, le Dr Emmett Brown (Christopher Lloyd) qui voyagent à travers le temps à l'aide d'une d'une DeLorean modifiée. Cette voiture fut choisit car elle était la seule voiture du marché à avoir un look assez futuriste pour la première scène de 1955, lorsque le garçon du fermier fait l'analogie de la voiture avec le vaisseau de son comics.



QUELQUES ROUGHS

Recherches de style par Ron Cobb, Andy Probert, Mike Scheffe and Kevin Pike. Finalement le projet retenu sera celui qui se rapproche le plus du style «hand-made».



La DeLorean devant «The Gamble House», fait par Charles et Henry Greene en 1908, en Californie.

Plusieurs voitures ont été utilisées pour les films, sous différentes versions. Il les désignaient par lettres, en fonction de leur finition (la «A» était la plus complète, la «C» était juste utilisée pour les plans d'intérieur, etc...).



UN SUCCÈS

Il fut immédiat. Le film décrocha 3 nominations aux oscars de 1986 : meilleur scénario original, meilleur son, meilleur chanson et il eu l’oscar du meilleur montage sonore. Malgré les critiques de l’époque, la voiture fut projetée au rang de voiture de légende. Aisément reconnaissable par son design hors du commun, John Z. DeLorean envoya lui même une lettre au réalisateur pour remercier tous ceux qui avaient travaillé sur la voiture.



LES PRODUITS DÉRIVÉS



BACK TO THE FUTURE - THE RIDE
Une attraction vu le jour aux Studios Universal à Los Angeles, ou le spectateur est enmené à poursuivre Biff Tannen.

LE DESSIN ANIMÉ
Une adaptation en dessin animé fut également créée.



UN PARTENARIAT FRUCTUEUX
La DeLorean n'est pas l'unique produit star de la trilogie. Comment oublier les chaussures de Marty McFly, les fameuses Nike Ace'83 ? Que rêver de mieux comme placement produit que de voir son modèle immortalisé ainsi sur grand écran ? Non content d'en rester là, la firme de renommée internationale à également créer deux autres modèles tous particuliers.

NIKE 6.0 DELOREAN DUNK



NIKE AIR MAG

En vente exclusivement sur eBay, les bénéfices de la vente de ces 1500 paires ont été reversés à la fondation TEAMFOX de Michael J.Fox pour la recherche sur la maladie de Parkinson. Pas de laçage automatique mais le logo à l'arrière s'illumine quand on appuie sur une des «oreilles» en haut de la chaussure, ainsi que des LED et un logo Nike électroluminescent sur l'attache.



UN CONVECTEUR TEMPOREL DE POCHE

Ultime gadget s'adressant aux fans de la trilogie, une application iPhone «FluxCapacitor» existe également. Plutonium vendu séparément.



LES JEUX VIDÉOS
Au nombre de deux, le premier vis le jour sur SEGA, le second plus récent sur PC, MAC, iPad et PSN sous forme d'épisodes.

1.21 GIGAWATTS?!

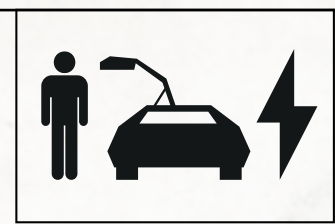
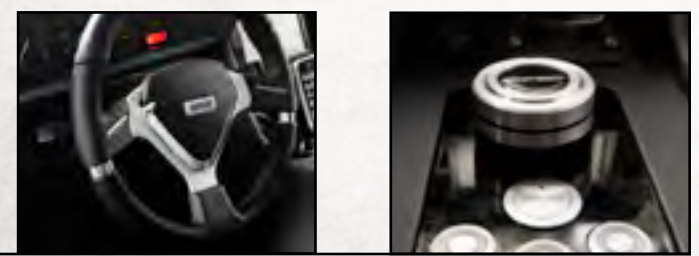
UN NOUVEAU SOUFFLE
Ayant conscience que le moteur d'origine avait mauvaise réputation, sans occulter l'éco-responsabilité, les techniciens DeLorean actuels on voulu profiter de l'occasion.

LA DMCEV
Cette nouvelle DMC ayant «EV» pour «Electrical Vehicle» utilisera 80% de pièces détachées d'origine et 20% de nouvelles pièces.
Ils ont, avec l'aide d'un Epic EV, métamorphosé la DeLorean classique :

- 260 ch purement électriques (anciennement 130 ch).
- 0 à 100 km/h en 4,9 secondes (anciennement 9,8 secondes).
- vitesse de pointe de 201 km/h.

160 km d'autonomie sont annoncés pour le moteur avec une batterie pleine, et une espérance de vie de 7 ans ou 160 934,4km.
Cependant le moteur à besoin d'être rechargé, et cela en 3 heures et 50 minutes grâce au «DMCev Smart Charging Solution» développant 240 Volts et 70 Ampères.

Prévue pour 2013, ce nouveau modèle est en revanche bien plus cher que l'original, en effet elle est annoncée entre 65 800 € et 73 100 €.



Le design extérieur demeure intact, seul le moteur électrique est visible en dépassant du pare chocs arrière.



La calandre s'ouvre afin de pouvoir brancher la prise de courant.

LA VOITURE ÉLECTRIQUE, LE LUXE D'UN RÊVE ?

Tout le monde le sait, les voitures électriques posent un lourd problème : le temps de rechargement, mais dorénavant, quelques minutes pourraient suffire.
En effet le chercheur japonais Mr. Kanno de la compagnie Energy Use Technology Research K.K. vient de déposer un brevet pour un chargeur rapide qui recharge complètement une voiture électrique en 5 minutes chrono.
Selon ce spécialiste qui possède une expérience d'une vingtaine d'années dans le développement de batteries, la longue durée de recharge des batteries serait tout simplement liée à la quantité insuffisante d'énergie circulant dans les câbles des bornes de recharge actuelles. À partir de ce constat, M. Kanno crée un système permettant de stocker l'énergie électrique et de la transférer en un temps record.

Dans un jour futur, les voitures électriques ne réclameront plus que quelques minutes pour faire le plein d'énergie. Une invention qui semble très prometteuse et qui pourrait enfin faire décoller l'industrie.





DELOREAN MOTOR COMPANY ® tous droits réservés.

«Back to the Future» est la propriété intellectuelle d'Universal ®

Tous droits réservés. La reproduction, distribution ou modification est interdite.

NIKE ® tous droits réservés. «TimeProof» est la propriété intellectuelle de CROIZAT ©.



DME

